



der Bausatz

RC-Modelle in höchster Qualität

- konstruiert mit 2/3D-CAD
- Teile direkt ab CAD-Daten gefertigt
- perfekte Bauanleitungen

Der Bau des Leitwerks für die WAIEX:

Das V-Leitwerk der WAIEX ist einteilig und wird als Ganzes auf das Rumpfeinde aufgeschraubt. Zwei Buchendübel zentrieren das Leitwerk, eine Schraube wird von unten durch den Rumpf geschraubt. Die beiden Servos sind in den Dämpfungsflächen eingebaut. Sie dürfen maximal 10mm dick sein. Sie werden am Servodeckel befestigt. Das V-Leitwerk besteht aus 3 Baugruppen, einer Zentralstruktur und zwei spiegelbildlichen Leitwerksflächen.

Für die Leitwerksflächen liegt dem Bausatz ein 1:1-Bauplan bei, die Zentralstruktur kann ohne Plan gebaut werden.



Kurt Eich
Sonnhaldenweg 1a
CH-4852 Rothrist

Tel +41 (0)62 794 24 42

Mail: k.eich@keiro.ch

Web: www.keiro.ch

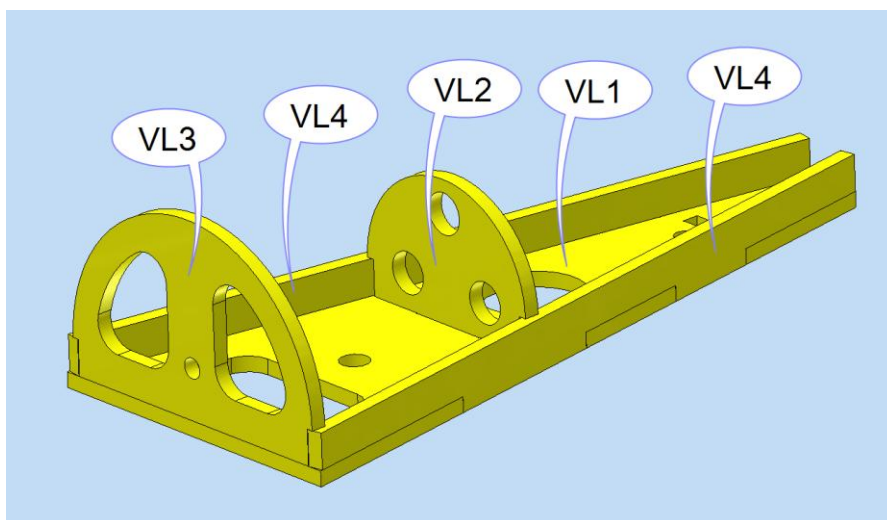
CHE-106.622.330 MWST

Bank Schweiz: IBAN-Code: CH82 0023 5235 4243 3348 0 (SWIFT-BIC: UBSWCHZH80A)

Bank EU: IBAN-Code: DE18 7315 0000 0010 5951 63 (SWIFT-BIC: BYLADEM1MLM)

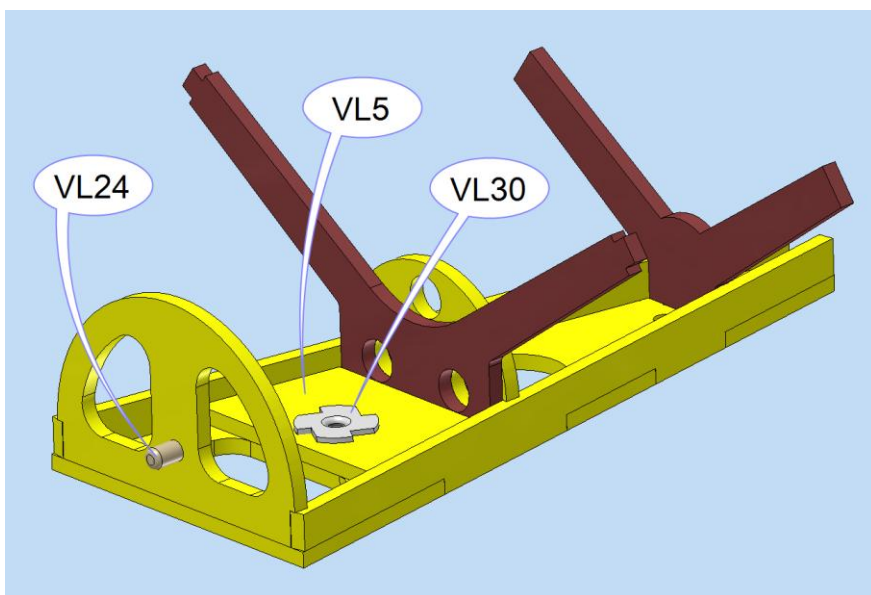
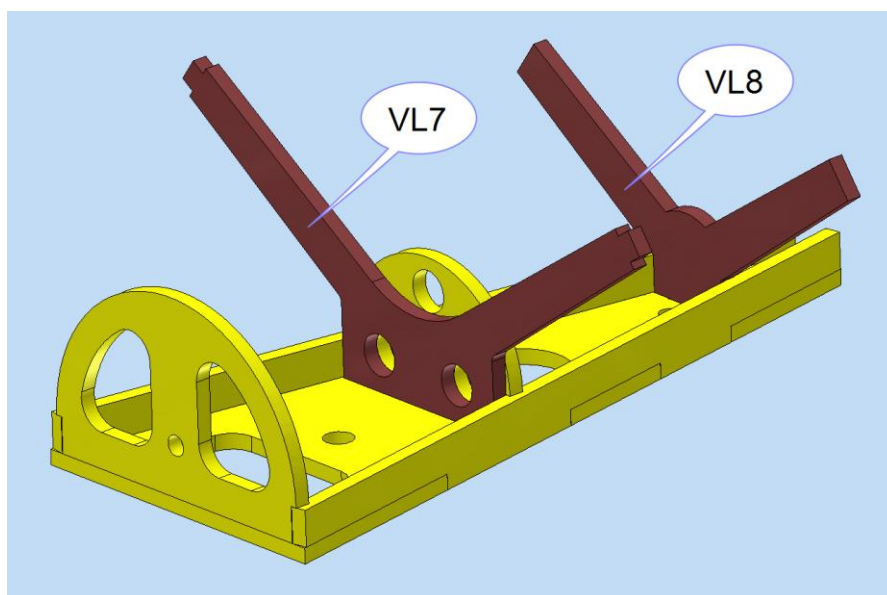
1. Zentralstruktur

1.1 Auf die Grundplatte VL1 werden die beiden Spanten VL2 und VL3 sowie die Seitenwände geklebt. Achten Sie darauf, dass die beiden Spanten senkrecht zur Grundplatte stehen.



1.2 Die beiden Verbinder VL7 und VL8 müssen sehr sorgfältig ausgerichtet und gut verklebt werden.

Die Arme müssen parallel stehen.
Kontrollblick von vorne und Masskontrolle der Abstände an den Armenden.



In die Aufdoppelung VL5 wird eine M4-Einschlagmutter eingeklebt und beides auf die Grundplatte geklebt, hinten am Verbinder angeschlagen.

In den Frontspant wird der 4mm-Büchendübel VL24 ca. 6mm überstehend eingeklebt.

Warten Sie noch mit dem Beplanken, bis die beiden Leitwerkhälften montagebereit sind.

Kurt Eich
Sonnhaldenweg 1a
CH-4852 Rothrist

Tel +41 (0)62 794 24 42

Mail: k.eich@keiro.ch

Web: www.keiro.ch

CHE-106.622.330 MWST

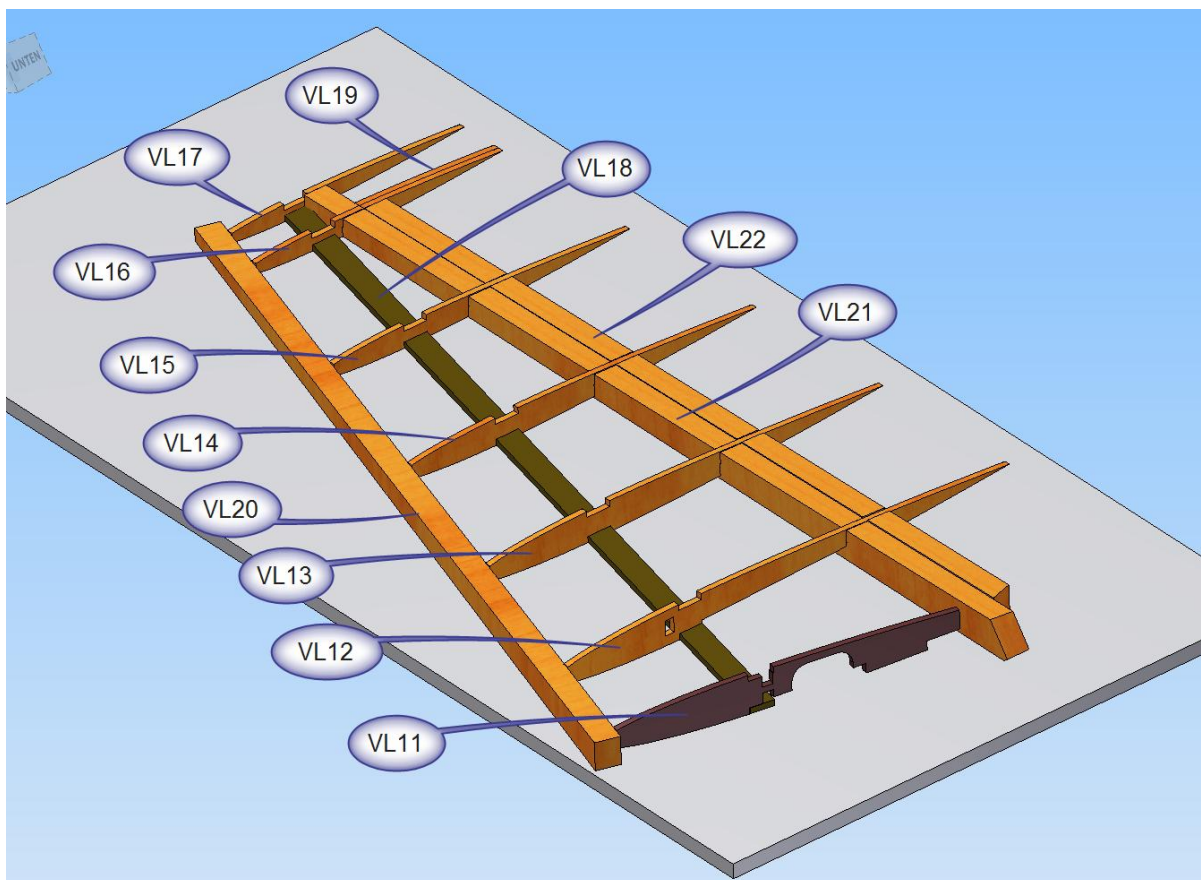
Bank Schweiz: IBAN-Code: CH82 0023 5235 4243 3348 0 (SWIFT-BIC: UBSWCHZH80A)

Bank EU: IBAN-Code: DE18 7315 0000 0010 5951 63 (SWIFT-BIC: BYLADEM1MLM)

2. Leitwerkhälfte rechts

Die Leitwerkhälften werden auf dem mit durchsichtiger Folie belegte Bauplan aufgebaut.
Wichtig ist ein ebenes Baubrett.

2.1. Das nachfolgende Bild zeigt die Anordnung der Rippen und Holme



VL21 bitte **nicht** mit VL22 verkleben. Hier wird später das Ruder abgetrennt.

Die 3-Punkt-Auflage auf dem Baubrett sichert Verzugsfreiheit:



2.2 Kleben Sie auch noch den oberen Kiefernholm VL18 ein und schleifen Sie die Balsaleisten in Rippenform

Kurt Eich
Sonnhaldenweg 1a
CH-4852 Rothrist

Tel +41 (0)62 794 24 42

Mail: k.eich@keiro.ch

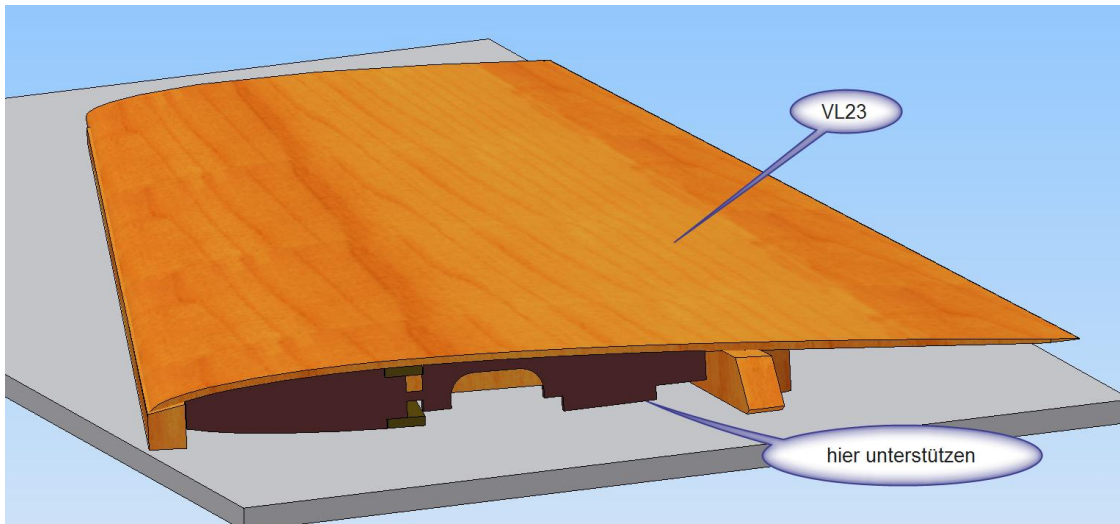
Web: www.keiro.ch

CHE-106.622.330 MWST

Bank Schweiz: IBAN-Code: CH82 0023 5235 4243 3348 0 (SWIFT-BIC: UBSWCHZH80A)

Bank EU: IBAN-Code: DE18 7315 0000 0010 5951 63 (SWIFT-BIC: BYLADEM1MLM)

2.3 Nun kann die Oberseite beplankt werden. Lassen Sie die Beplankung innen 2-3mm vorstehen als Reserve zum späteren Anpassen an die Wölbung der Zentralstruktur

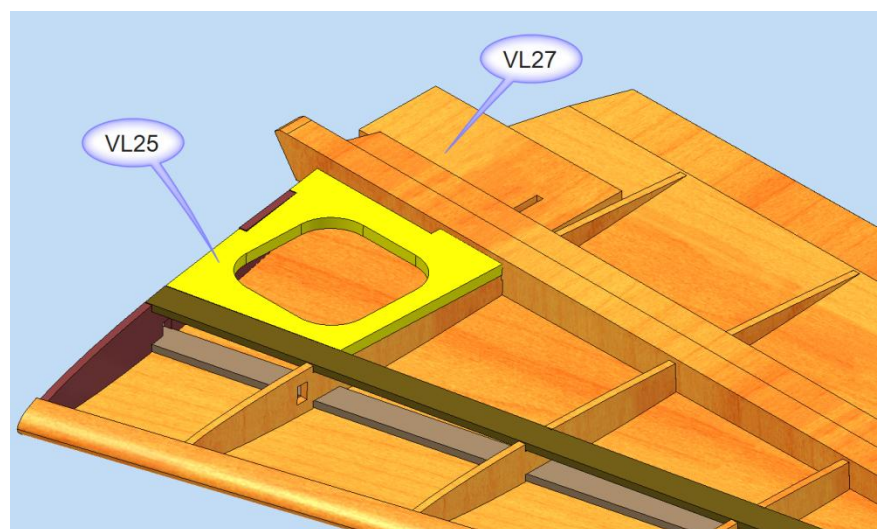


gut verpressen

2.4 Nach dem Durchhärten des Klebstoffs kann das halbbeplankte Leitwerk vom Baubrett genommen und umgedreht werden.

Kleben Sie den Servorahmen VL25 und die Ruderhornverstärkung VL27 ein.

Anschliessend müssen die Leisten und die Ruderhornverstärkung auch auf der Unterseite in Profilform gehobelt und geschliffen werden.



Kurt Eich
Sonnhaldenweg 1a
CH-4852 Rothrist

Tel +41 (0)62 794 24 42

Mail: k.eich@keiro.ch

Web: www.keiro.ch

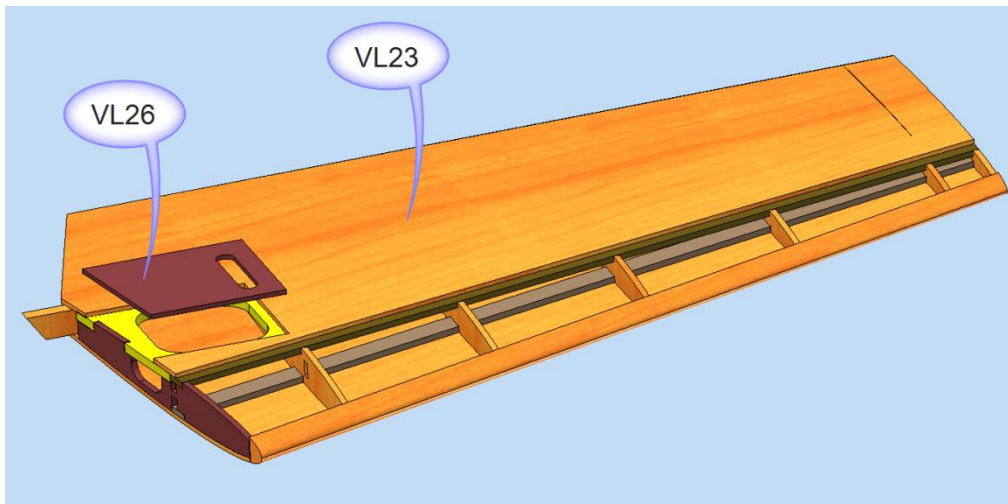
CHE-106.622.330 MWST

Bank Schweiz: IBAN-Code: CH82 0023 5235 4243 3348 0 (SWIFT-BIC: UBSWCHZH80A)

Bank EU: IBAN-Code: DE18 7315 0000 0010 5951 63 (SWIFT-BIC: BYLADEM1MLM)

2.5. Markieren Sie vor dem Beplanken der Unterseite die Kontur des Ruders auf der oberen Beplankung. Am einfachsten geht das, wenn Sie an der Trennstelle zwischen den Holmen VL21 und VL22 mit einer Stecknadeln an mehreren Stellen durchstechen. Die Durchstechpunkte können dann auf der Oberseite verbunden werden und markieren die Schnittlinie.

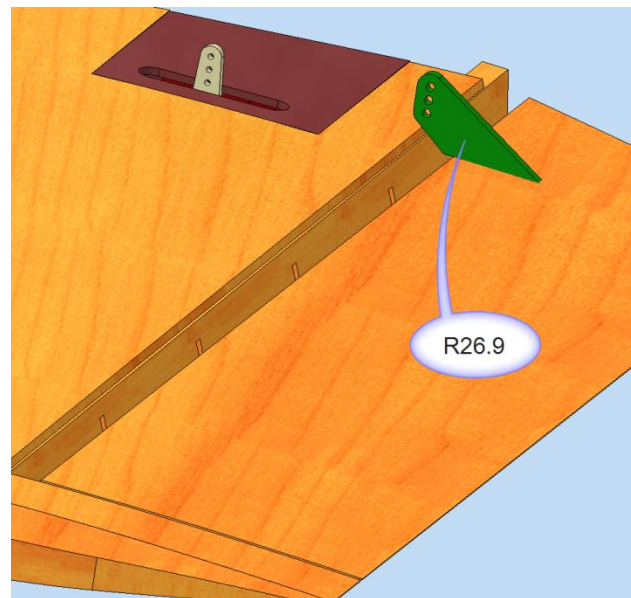
Beplanken Sie auf der Unterseite nur den hinteren Bereich bis zur Mitte des Holms VL18 mit 1.5mm Balsa VL23. Schneiden Sie vor dem Aufkleben den Ausschnitt für den Servodeckel VL26 aus. Unterlegen Sie beim Beplanken um einen Verzug zu verhindern. Die restliche Beplankung erfolgt erst nach der Montage der beiden Leitwerkhälften.



2.6. Nun kann das Ruder durch einen senkrechten Schnitt zwischen VL21 und VL22 sowie dem Schnitt zwischen den Rippen VL16 und VL19 ausgetrennt werden. Die Scharnierkante von Ruder und Holm konisch schleifen, sodass später ein Ausschlag nach unten von ca.30° möglich ist. Siehe Schnittbild auf der Leitwerkzeichnung. Die Scharnierkante muss an Dämpfungsfläche und Ruder geradlinig sein

Was noch fehlt, ist der Randbogen, der aus fertigungstechnischen Gründen aus einem Sandwich von 3 Stk. VL28 besteht und aussen an die Rippe VL 17 geklebt wird.

Am Ruder wird von unten das Ruderhorn R26.9 in den Schlitz in VL27 eingepasst. Zum Verkleben bitte Epoxykleber verwenden. Sie können das Ruderhorn auch erst nach dem Bespannen einkleben.



3. Leitwerkhälfte links

Der Aufbau der linken Leitwerkhälfte ist absolut identisch zur rechten, natürlich spiegelbildlich.

Kurt Eich
Sonnhaldenweg 1a
CH-4852 Rothrist

Tel +41 (0)62 794 24 42

Mail: k.eich@keiro.ch

Web: www.keiro.ch

CHE-106.622.330 MWST

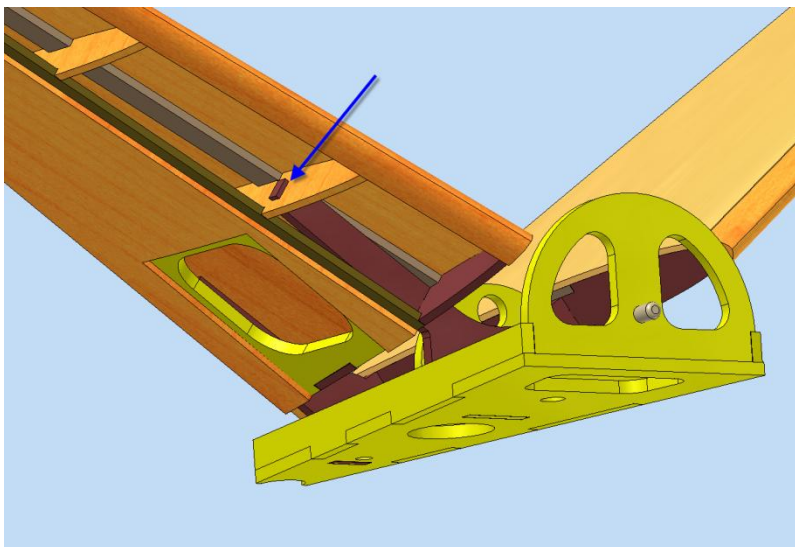
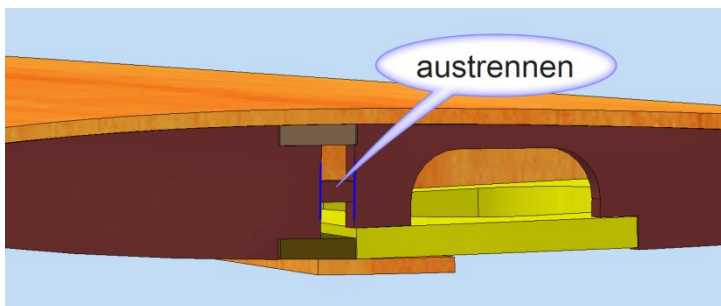
Bank Schweiz: IBAN-Code: CH82 0023 5235 4243 3348 0 (SWIFT-BIC: UBSWCHZH80A)

Bank EU: IBAN-Code: DE18 7315 0000 0010 5951 63 (SWIFT-BIC: BYLADEM1MLM)

4. Zusammenbau

Beide Leitwerkhälften können nun auf die Zentralstruktur aufgeschoben werden.

Dazu muss vorerst der Hilfssteg in der Rippe VL11 ausgetrennt werden >

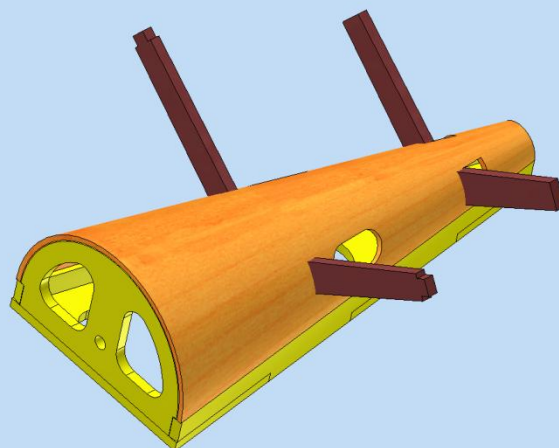


Prüfen Sie die Passungen, speziell den Sitz der vorderen Arme zwischen den Leitwerksholmen. Hier wird die Kraft übertragen. Der Sitz der hinteren Arme kann durch die Servoöffnungen kontrolliert werden.

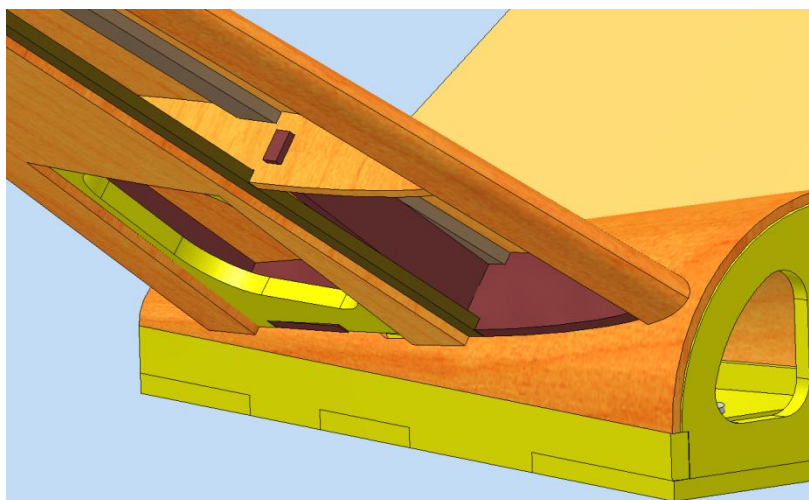
4.1 Bevor Sie kleben, ziehen Sie die Leitwerkhälften wieder ab und beplanken Sie die Zentralstruktur mit 1.5mm Balsa.

Die Öffnungen für die Servokabeldurchführung und den hinteren Leitwerkholm schneiden Sie entsprechend dem Leitwerk in die Beplankung.

4.2. Nun können die Leitwerkhälften wieder aufgeschoben und deren überstehende Beplankung an die Rundung der Zentralstruktur angepasst werden.



4.3 Wenn alles passt kann die Verklebung der Leitwerkhälften mit den Armen der Zentralstruktur erfolgen.



Kurt Eich
Sonnhaldenweg 1a
CH-4852 Rothrist

Tel +41 (0)62 794 24 42

Mail: k.eich@keiro.ch

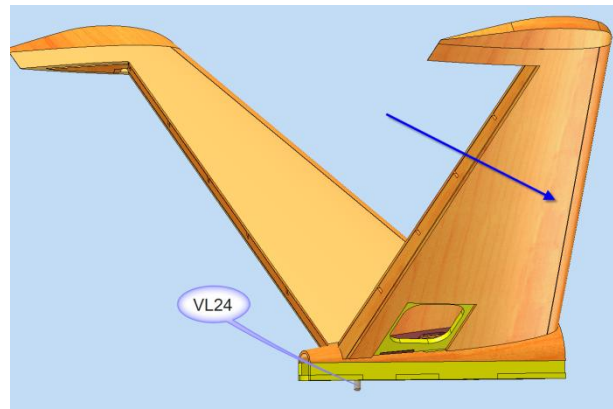
Web: www.keiro.ch

CHE-106.622.330 MWST

Bank Schweiz: IBAN-Code: CH82 0023 5235 4243 3348 0 (SWIFT-BIC: UBSWCHZH80A)

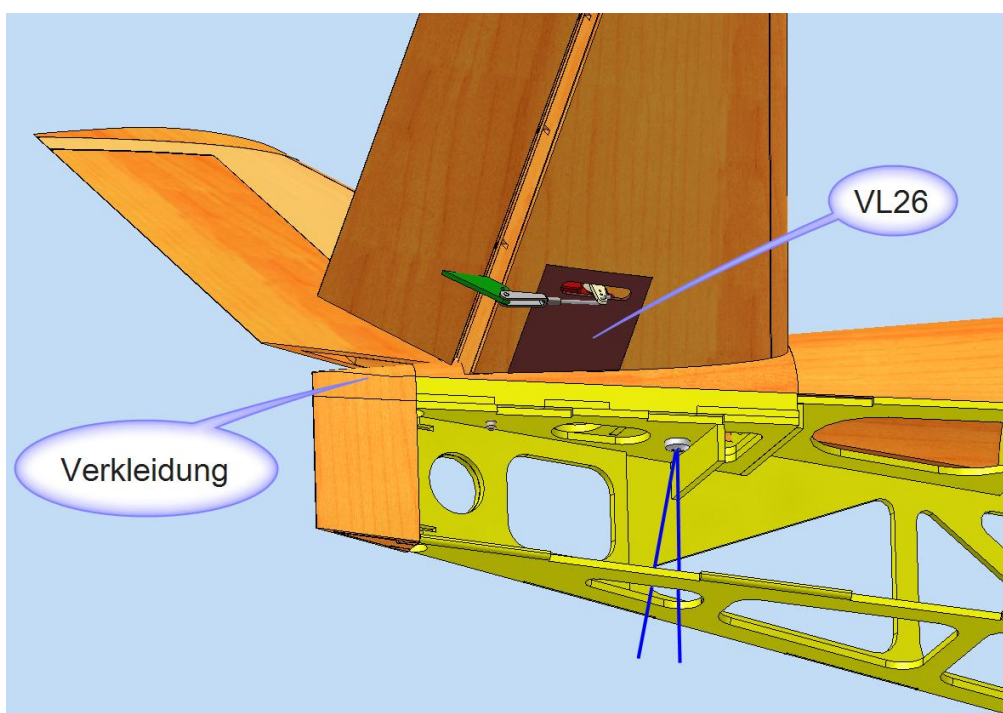
Bank EU: IBAN-Code: DE18 7315 0000 0010 5951 63 (SWIFT-BIC: BYLADEM1MLM)

4.3 Nun kann die restliche Beplankung auf den Unterseiten der Leitwerkhälften angebracht und der Zentrierdorn VL24 eingeklebt werden.



4.4. Das Leitwerk wird mit einer Nylonschraube M4x12 durch den Rumpf hindurch aufgeschraubt und bei Bedarf noch angepasst. Es soll spielfrei, vollflächig auf der Rumpffläche aufliegen.

Aus optischen Gründen kann bei der Version mit 3-Bein-Fahrwerk aus Restbalsa eine harmonische Heckverkleidung angeformt werden. Die Servos (max. 10mm dick) werden innen an den Servodeckeln VL26 befestigt. Die Deckel werden mit Holzschrauben auf VL25 festgeschraubt. Kurze Gestänge verbinden die Servoarme mit den Ruderhörnern.



Nachdem alles sauber passend verschliffen ist, kann das Leitwerk mit Bügelfolie bespannt werden. Die Ruder werden mit Folie angeschlagen, wobei ich auch im Ruderspalt einige kurze Stücke gegenklebe.

05.02.2014 K. Eich

Kurt Eich
Sonnhaldenweg 1a
CH-4852 Rothrist

Tel +41 (0)62 794 24 42

Mail: k.eich@keiro.ch

Web: www.keiro.ch

CHE-106.622.330 MWST

Bank Schweiz: IBAN-Code: CH82 0023 5235 4243 3348 0 (SWIFT-BIC: UBSWCHZH80A)

Bank EU: IBAN-Code: DE18 7315 0000 0010 5951 63 (SWIFT-BIC: BYLADEM1MLM)